

PROPONENTE: **G.P. CIUDADANOS**  
TIPO DE INICIATIVA: **PROPOSICIÓN NO DE LEY**  
ORGANO: **Pleno**  
TRÁMITE: **Artículo 169 y siguientes**  
DIRIGIDA A: **A la Mesa del Parlamento de Andalucía**

Parlamento de Andalucía	
Asiento n	Fecha
017524	16.09.20
N. de hojas: 5	Hora: 11'19
REGISTRO DE ENTRADA	

RELATIVA A: **AL IMPULSO DEL SECTOR AERONÁUTICO Y AEROESPACIAL ANDALUZ Y AL SOSTENIMIENTO DE SU EMPLEO.**

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La incertidumbre en la economía proyectada como consecuencia de la pandemia por COVID19, ha venido a agravar aún más las cifras en torno al desempleo en Andalucía, así como también ha venido a frustrar la tendencia creciente en torno a las cifras económicas de nuestra Comunidad Autónoma.

La Comisión Europea ha previsto una contracción del crecimiento del 7,4% para el conjunto de la Unión Europea, el FMI ha apuntado directamente a una mayor intensidad de la recesión en países como Grecia, Italia y España, lugar donde a consecuencia de las medidas de confinamiento y las consiguientes restricciones de las actividades productivas han provocado no sólo la contracción de la demanda en general, sino también la interrupción en ciertas cadenas de suministro, repercutiendo directamente en las industrias y provocado el cierre de numerosas empresas.

Por ello, Andalucía y España deben apostar decididamente por su industria y la actividad productiva, por el mantenimiento del empleo, así como por sectores

estratégicos como el aeroespacial, el cual ya venía sufriendo los efectos más directos del proceso de desaceleración económica al que se ha enfrentado este sector, y que ni la venta de aviones producida en los últimos meses, ni los importantes contratos de fabricación que han conllevado, han sido capaces de evitar pensar en planes de ajuste en la industria aeronáutica, tanto en las plantas de Sevilla como de Cádiz, y que indirectamente también afectarán a su industria auxiliar.

En este sentido, es indudable la importancia de Airbus como tractora de la industria aeronáutica en Andalucía y el resto de España, así como de Aestis, y la relevancia de toda su industria auxiliar. Industrias que fueron capaces de soportar la crisis y de lograr un crecimiento sostenido en la última década, y orientadas a las oportunidades que ofrece el futuro con la línea aeroespacial, que repercutirá indudablemente en el desarrollo de Andalucía.

De ahí que fuese esencial disponer de un Plan Estratégico Aeroespacial en Andalucía donde, se ampliase el radio de actividad más allá de la propia compañía Airbus y de la tradicional fabricación de aeroestructuras, y de otra, se apostase por la diversificación de clientes y proyectos. Conllevando una necesaria mejora de la competitividad, así como de la digitalización total de las empresas que las permita migrar a la industria aeroespacial 4.0., así como a continuar con el desarrollo de la industria espacial y de defensa, y del segmento de negocio espacial denominado "Downstream". En definitiva, que empresas españolas y extranjeras vean la capacidad y el potencial industrial de Andalucía, y que éste venga propiciado por el apoyo institucional, necesario para consolidar sus inversiones.

Por ello la necesidad que el Plan Estratégico Aeroespacial comience con un Plan de Acción, actualmente en fase de lanzamiento, que durará hasta el año 2023 y contendrá 52 medidas distribuidas en 12 programas, derivadas del diagnóstico elaborado por los actores del sector, al que se unirá posteriormente la denominada Estrategia Aeroespacial y que ampliará su alcance hasta 2027. Teniendo especial relevancia para el crecimiento y desarrollo del sector, el negocio de mantenimiento de aviones, contando actualmente con los centros de mantenimiento de Airbus, de la Maestranza del Ejército del Aire, y el de la empresa Ryanair, por lo que resultaría necesario lanzar nuevos programas de FP para técnicos de mantenimientos de aeronaves, que complementen a las escuelas privadas de Sevilla y Málaga.

Otros ámbitos a desarrollar en este sector son los denominados "sistemas embarcados de hardware y software", así como también el de los centros de simulación y entrenamiento de pilotos, además de todo lo relativo al desarrollo de UAVs o drones, con utilidades agrícolas, medioambientales, marítimas o de seguridad, siendo un eje importante el tratar de convertir en grandes centros de ensayo los lugares de Atlas y El Arenosillo.

Andalucía hasta la llegada del COVID19 representaba el tercer HUB aeronáutico en Europa con más de 130 empresas dentro del Clúster Aeroespacial y disponiendo de una cadena de suministro integral, además de la capacidad de desarrollar un avión completo. Si bien, son imprescindibles determinadas acciones por parte del Gobierno de España, que permitan estabilizar el empleo de estas empresas, y más en el contexto "especial" que nos encontramos de crisis económica, así como el desarrollo de programas propios nacionales con el liderazgo de Airbus Defence y de la cadena de suministro española, que impulse entre otros el diseño definitivo de un nuevo avión

entrenador que sustituya al caza C-101, y lidere el desarrollo del nuevo sistema de Defensa Europeo (FCAS), así como del programa de drones Euromale, y participe en iniciativas europeas civiles como el Programa Clean Sky 3, o el nuevo diseñado por la Agencia Europea del Espacio (ESA). En definitiva, que se consigan alinear recursos e inversiones, y se promueva la diversificación del sector, para lograr su internacionalización definitiva.

Por todo cuanto antecede, el grupo Parlamentario Ciudadanos formula la siguiente:

#### PROPOSICIÓN NO DE LEY

1.- El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno, para que a su vez inste al Gobierno de España, a desarrollar un Programa o Plan Estratégico Nacional Aeroespacial donde integre el Plan Estratégico Aeroespacial Andaluz, así como mantenga su compromiso con los fondos europeos de defensa y los programas aéreos, como el sistema aéreo de combate, el Euromaler, el futuro entrenador aéreo de combate, o la renovación del Eurofighter, entre otros.

2.- El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno, para que a su vez inste al Gobierno de España a aumentar su participación mediante la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) en Alestis por razones estratégicas, que establezca y garantice el empleo de esta industria, o en su caso, ayude a la renegociación de su

deuda propiciando la reformulación de su plan de viabilidad, que evite la reducción del número de sus trabajadores.

3.- El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno, a poner en valor las capacidades del sector aeroespacial en Andalucía mediante un Plan Estratégico Aeroespacial donde promueva la innovación y el desarrollo de nuevos sistemas y productos, aprovechando los proyectos CEUS y ATLAS como polos de referencia y atracción, a nivel europeo e internacional, para este tipo de aviones no tripulados y su experimentación, consiguiendo la atracción de la inversión tecnológica de grandes empresas de los sectores aeronáuticos, del espacio y de defensa.

4.- El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno, a impulsar las acciones necesarias para promocionar las condiciones únicas que se dan en Andalucía para la realización de vuelos estratégicos, así como de prueba y testeo de drones, mediante la ingeniería o estrategia de negocio "near shoring" de empresas y corporaciones,

5.- El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno, a fomentar el concepto MRO aeronáutico (mantenimiento), como una oportunidad real para la formación de profesionales, que dé lugar a un fuerte posicionamiento en aeroestructuras, y promueva la creación de startups en ámbitos de sistemas, inteligencia y de la información.

Parlamento de Andalucía, 16 de septiembre de 2020.

FIRMA: El portavoz del G.P. Ciudadanos,

Sergio Romero Jiménez.

Parlamento  
de Andalucía

Cs